

COLLECTIF MONTAGNE

DEMAIN: ✨ SAVOIE MONT BLANC

2023 : TRANSITION POSITIVE & RSE

Atelier 1 : Lisser les flux l'été

Le Châtelard – 28 avril 2023





POUR ALLER PLUS LOIN
Inspirations d'ici



Ressources utiles

L'Agence Alpine des Territoires (AGATE) a travaillé sur un benchmark de solutions développées sur des territoires pour gérer les pics de fréquentation https://www.savoie.fr/web/sw_108132/gestion-des-problematiques-de-frequentation-et-des-pics-de-frequentation

La Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires de la Savoie a pour objectif d'améliorer la cohabitation entre les différents usagers des espaces de pratique d'activités de pleine nature et mieux prendre en compte la biodiversité de ces espaces dans les projets d'aménagements. [Travaux et outils de sensibilisation accessibles ici.](#)





POUR ALLER PLUS LOIN
Inspirations d'ailleurs



Limiter/réorienter les flux

Venise limite les flux en instaurant un droit d'entrée pour les excursionnistes dans le centre-ville en fonction de l'affluence, ainsi qu'un système de réservation.

Amsterdam établit un seuil de nuitées acceptables et propose des mesures pour guider les visiteurs vers le reste de la métropole, instaurer des quotas journaliers ou encore un droit d'entrée pour les excursionnistes :
<https://www.tourism-review.com/new-tourist-limit-to-help-amsterdam-fight-overtourism-news12116>





Repenser les accès

La Dune du Pilat propose de consulter la fréquentation en direct des parcs de stationnement, une gratuité pour les vélo et piétons, une navette pour accéder au site et des conseils de visite pour éviter la forte affluence :

<https://ladunedupilat.com/preparation/frequentation-en-direct/>

La Pointe du Raz s'est engagée en 1989 dans une démarche Grand Site de France et a mis en place des mesures pour préserver : recul des parkings, canalisation des flux par les sentiers, déconstruction de certains bâtiments, élargissement du périmètre classé... :

https://www.pointeduraz.com/sites/files_pointeduraz/files/dossier_de_presse_2017.pdf

